



Utgivare: Kosters Samhällsförening
E-mail adress: proek@telia.com

Styrelsenytt (Av Roger Ekstrand)

För närvarande finns det ett antal viktiga ärenden /projekt för Kosters fortlevnad och framtid. Samhällsföreningen/Kosternämnden måste tillsammans med kommunen hitta en fungerande dialogväg för att stödja varandra i de utvecklingsarbeten där vi i grunden bör ha ett gemensamt intresse för Kosters framtid.

Den fördjupade översiktsplanen för Koster (FÖP) antogs av kommunfullmäktige i mars 2009. Beslutet föregicks av tre års arbete där vi Kosterbor deltog mycket aktivt. Målet med FÖP-en handlade om att Koster ska kunna utvecklas på ett "långsiktigt hållbart sätt, samtidigt som nationalpark och reservat ger ett varaktigt skydd för ett natur- och kulturvärdena bevaras". Då fyra och ett halvt år har gått så har inget genomförts sedan planen beslutades.

Bl.a. kan följande belysas:

- Förvaltn av vägar, bryggor, hamnar, linfärja – klart 2009.
- Färskvattenförsörjning – klart 2010
- VA-plan – klart 2009
- Flyttning av återvinningscentral – klart 2009
- Fler kommunala bostäder – planering från 2009
- Strategi för bostadsförsörjning – klart 2009.

Skolan på Koster!

Efter många turer med tillsättande av en lärartjänst för årskull 4 till 6 lyckades inte Strömstads kommun tillsätta en lärare här ute på Koster. Följden blev att eleverna har fått pendla till Strömstad för skolgången. De barn som går kvar här ute på Koster saknar de äldre eleverna och en misströstan har brett ut sig både hos elever och föräldrar. Nu finns signaler att kommunen till nästa termin ska försöka att anställa en lärare här ute.

Kanske det är för sent!

Utredning "Handelshamnar"!

Projektet med bildande av en "Handelshamnförening" har stannat av då flera hamnföreningar ej vill medverka till bildandet för att all ekonomisk risk läggs på de enskilda hamnföreningarna.

VA-Utredningen!

VA-utredningen pågår på Tekniska kontoret. I utredningen redovisas två alternativ vad gäller vattenförsörjning på Koster. Antingen skall en kraftig investering i en central avsaltningsanläggning göras för att försörja de bägge öarna, eller också skall ledningar dras under Kosterfjorden. I det första alternativet skall avloppsfrågan lösas genom investeringar i existerande reningsverk i Långgärde, och i det andra alternativet

skall avloppet (vad som i facktermer kallas spillvatten) transporteras tillbaka till fastlandet.

Frågan har ytterligare aktualiserats genom det ansvar som läggs på kommunen att ordna vatten och avlopp inom de områden som specificerats som "verksamhetsområden". För närvarande gäller detta delar av Koster men i framtiden finns en risk/möjlighet att kommunen beslutar att göra hela Koster till ett verksamhetsområde med obligatorisk anslutning till kommunala VA-lösningar som följd. De utredningar som genomförts hittills pekar på kostnader på i storleksordningen 160 – 180 miljoner att fördelas enligt komplicerade beräkningar om "särtaxa" där fastigheter som idag har egna brunns- och avloppslösningar, liksom nybildade fastigheter kommer att drabbas mycket hårt. Tekniska kontoret håller nu på att utreda den ekonomiska konsekvensen för Koster.

Vad händer med de allmänna vägarna på Sydkoster?

Koster har minst 10 vägföreningar. En av dessa täcker hela Nordkoster, en Kyrkosundsområdet men många täcker enbart korta vägsträckor som exempelvis Filjestadsvägen. Dessutom ansvarar Trafikverket för två allmänna vägar – från Kyrkosund till Långgärde brygga (väg 1196) och från Ekenäs till korset vid affären (väg 1197).

År 2001 beslöt dåvarande Trafikverket att vägarna skall överföras och bli enskilda vägar. Efter överklaganden från en lång rad kosterbor samt från Strömstad kommun hamnade ärendet hos regeringen som för ett år sedan, jan 2013, beslöt att avslå vårt överklagande – utan att egentligen motivera varför.

Eftersom det är ett regeringsbeslut så finns inte utrymme för ytterligare överklaganden. I regeringsbeslutet finns en skrivning som antyder att regeringen förutsätter att vägarna rustas upp inför överlämnandet till den vägförening som förutsätts bildas. I beslutet står

"Vidare förutsätter regeringen att väghållningsmyndigheten inför överlämnandet, i samråd med blivande enskild väghållare, noga överväger de aktuella vägarnas skick i förhållande till deras funktion i trafiksystemet".

Vad har hänt sen regeringens beslut för ett år sedan? Ärendet ligger nu hos Lantmäteriets Vänersborgskontor där Cecilia Trolin i ett telefonsamtal i början av december berättade att man först fram mot sommaren kommer att inleda arbetet med den förrättning som skall leda till att en vägförening bildas och vägarna förs över till denna. När man startar ärendet går det ut en kallelse till samtliga berörda – men vilka som skall anses berörda är kanske



inte helt klart. Det är en fråga som måste avgöras i denna komplicerade förrättning. Vägarna betjänar samtliga på Sydkoster och – liksom Filjestadsvägen – även i hög grad boende på Nordkoster. Kostnaderna för drift och underhåll för den enskilda vägen skall fördelas med några schablontal som utgår från användandet och kostnader för investeringar skall fördelas efter den nytta dessa ger de olika andelsägarna. Men att någotsånär rättvist fastställa dessa schablontal kan bli komplicerat.

Under hösten 2012, när representanter för många av vägföreningarna på Koster träffades, var vår mening att vi önskade behålla de nuvarande vägföreningarna men kanske ha någon koppling mellan dessa och den nybildade vägföreningen. Men andra tankar har också funnits – bland annat i den fördjupade översiktsplan som Strömstad kommun antog för några år sedan. Där är tanken att vägar liksom en del annan infrastruktur skall samordnas i en gemensam förvaltningsorganisation för de bägge öarna. Det finns alltså flera mycket olika tänkbara organisationslösningar, var och en med olika effekter på hur vi kosterbor fördelar kostnaderna för vägarna. Klart är dock att till dess denna organisation för att ta över vägarna har bildats har Trafikverket det fulla ansvaret för väghållningen av de två allmänna vägarna. Vi förutsätter att vi vid något Öråd får möjlighet att återkomma till frågan om hur vägarna skall organiseras innan ett beslut formellt fattats om den framtida organisationen och finansieringen. Information om ärendet kommer löpande att finnas på samhällsföreningens hemsida "www.kostersh.se".

Taxorna på Kosterlänken!

I november 2012 skickade Kosters samhällsförening en skrivelse till Tekniska Nämnden i Strömstad kommun där vi föreslog en ändring av taxesystemet för Kosterlänken. I stället för det kort a 200 kr, som 2 personer som har "skepparbehörighet" för linfärjan kan köpa och som enbart gäller när linfärjan är obemannad, önskar vi kort som gäller oavsett om färjan är bemannad eller ej. Vidare föreslog vi att åldersgränsen för att åka avgiftsfritt skulle höjas från barn till och med 6 år till barn och ungdomar till och med 17 år. I den senare frågan gick TN oss delvis till mötes – åldersgränsen höjdes till fria resor för barn till och med 13 år. Frågorna om taxesystemet i övrigt skulle tas upp hösten 2012.

Men vad gäller frågan om ändringarna av kortens giltighet och därmed vissa avgiftshöjningar beslöt ansvariga i kommunen att inte genomföra några förändringar – det är oklart om ens frågan togs upp i höstas i nämnden. Vid ett Öråd i december ställde vi frågan om det gamla taxesystemet är OK eller om vi bör fortsätta att driva kravet på förändring enligt de riktlinjer som vi presenterade då, nämligen att kortet skall vara

individuellt, gälla året runt och tillåtas kosta mer än dagens kort.

I dag subventionerar kommunen Kosterlänken genom att stå för avskrivningarna av investeringarna medan i princip driftkostnaderna skall täckas av avgifterna. Det innebär att de individuella korten, som skulle ha giltighet oavsett om färjan är bemannad eller ej, kommer att kosta mer än vad dagens kort kostar per person. Hur mycket måste utredas. De bör fungera ungefär som västtrafik kortet – dvs. vara möjligt att låna ut till andra med samma behörighet att köra färjan. Det innebär också att kortet måste finnas i två versioner – ett för personer med "skepparbehörigheten" och ett för personer som i huvudsak tänker sig överfarter när färjan är bemannad. För att inte behöva be om högre subventioner från kommunen är vår tanke att också höja priserna för enkelresor. I vår skrivelse hösten 2012 föreslog vi en höjning från 10 till 20 kr för de som saknar kort.

När vårt förslag presenterades för Örådet i december 2013 ombads de närvarande drygt 40 personerna att genom handuppräckning ta ställning till om vi skall driva frågan vidare. En person tyckte inte att vi skall driva frågan vidare. Men ca 30 av de drygt 40 ville att vi skulle driva frågan vidare. Så sker nu i förnyade kontakter med tjänstemän och politiker i kommunen. Ett första steg är att be dem utreda de avgiftsnivåer som behövs för att förslaget skall vara godtagbart – och vi i samhällsföreningen medverkar gärna i den utredningen.

Färdtjänst och Skolskjuts!

Om vi skall få till en fungerande färdtjänst och skolskjuts på Koster förutsätts att vi på Koster kan få någon som är intresserad att driva en taxiverksamhet.

Finns det någon på Koster som kan tänkas starta en taxirörelse, kontakta då någon i Samhällsföreningens styrelse så kan vi hjälpa till med uppstarten.

Hemsidan www.kostersh.se!

Samhällsföreningens hemsida "www.kostersh.se" har blivit mycket populär. Många besöker sidan för att få information över bl.a. vad som händer på Koster. Om er förening vill vara med och synas på hemsidan så kontakta bara Roger Ekstrand så fixar vi det. Vi har även en flik där man kan köpa och sälja grejer här på Koster, det är bara att gå in på hemsidan och där följa instruktionerna.

Inköp av Hjärtstartare!

I höst blev en person akut sjuk på Sydkoster där tillgången till en hjärtstartare var livsavgörande för den drabbade. Då räddningstjänsten har dessa inlåsta så har vi i styrelsen besluta att köpa in en hjärtstartare och till en början placera den vid entrén till Västrabo (KIFAB). Då



det är en relativ dyr investering har KIFAB och Nordkosters Fiskehamnförening beslutat att ställa upp och sponsra den. Nu gäller det även att få sponsorer på Sydkoster så att vi även där kan köpa en. Hör av er till någon i styrelsen om ni kan tänka er vara med att sponsra en hjärtstartare på syd

Vi är mycket tacksamma att så många som möjligt ansluter sig till föreningen. Ni som inte betalt medlemsavgiften kan använda medföljande inbetalningskort. Var vänlig skriv namn på inbetalningen. **Sätt in 75 kr på bankgiro 744-4631**

Föreningsnytt

Nordkosters Fiskehamnförening (Av Roger Ekstrand)

Projektet Kosteröarnas handelshamnar!

Projektet som initierats av Strömstads kommun syftar till att skapa en gemensam huvudman för de fem handelshamnarna på Kosteröarna. Idag har varje hamn en separat förvaltning, som även innefattar gästhamnsverksamheten. Att skilja ut handelshamnsverksamheten till en gemensam huvudman skapar förutsättningar för en långsiktigt stabil förvaltning, som är till gagn för både kosterborna och de som besöker Kosteröarna. Föreningen har enhälligt beslutat att inte vara med i den nu föreslagna föreningen då främst pga den ekonomiska risk som åligger vår förening.

Tömningsstationer för båtavlopp!

Med början år 2015 måste alla gästhamnar/hamnar installera en avfallsanläggning för båtavlopp då det kommer att bli förbjudet för alla båtar att tömma toa - avfall i havet. En anläggning har inköpts och installerat på östra nocken vid Västra bryggan under året.

Hamnen har 65 fasta båtplatser och gästhamnarna i Vettnet och Bopallen har under året besökts av ca 7 000 båtar vilket är lika som föregående år.

Västrafik har varit vänlig att placera en väntbod på Västra Bryggan så nu kan alla åkande vara mindre beroende av väder och vind.

Gå in på www.nordkosterhamn.com och bekanta er med hemsidan och vår förening.

För allas trevnad håll hamnområdet rent och snyggt och ta omedelbart bort all emballage från gods ni har fått.

Nordkosters Vägförening (Av Roger Ekstrand)

Styrelsen har beslutat att ta ut en slitageavgift för alla som genomför en större byggnation på Nordkoster, detta för att täcka alla kostnader för att reparera vägen efter bygget. Kostnaden kommer att debiteras fastighetsägaren. Hur stor avgiften skall vara kommer att tas upp på årsmötet under våren.

Vägen från Vettnet ner mot Lotsbryggan har under året flyttats så att den nu inte ligger på en angränsande fastighet. I samband med detta så har vattenavrinningen ändrats så att den följer vägen ner till havet. Innan allt har satts sig kan det komma att behövas lite efterjusteringar vilket föreningen hoppas alla har förståelse för.

Tänk på att det är motorfordonsförbud på vägarna på Nordkoster, bara fordon med tillstånd får använda vägnätet. Om du går i tankarna att skaffa ett fordon, **ta då kontakt med styrelsen innan du tar hit fordonet** så att du får använda det på vägnätet.

Om ni vill ha information över vad som händer på vår väg gå då in på vår hemsida www.nordkostervf.com.

Frikyrkoförsamlingen (Av Elisabeth Godrén)

Elimförsamlingen har under det gångna året haft olika samlingar i sin lokal och "meningen med livet"-samlingar hemma hos Godréns. På grund av att församlingens pastor Lennart Godrén varit svårt sjuk och avled den 14 augusti har församlingsverksamheten förminskats under hösten.

Under 2014 kommer vi att fortsätta med samlingar i Elim och i hemmen. Vi kommer att åka ut och sjunga på vårdinrättningar mm. I sommar blir det kvällsmöten i Elim varje söndag från midsommar ända till augusti med medverkande av olika pastorspar. Vi hälsar alla välkomna till de olika samlingarna.

Kosters Hembygdsförening (Av Göran Larsson)

Vi träffas varje onsdag kl. 15.00 – 18.00 i museet i Sibirien och arbetar med att utforma nästa sommars utställning. Ett tema till sommaren är fyror. Sedan har vi nya foton på Kostervyer och personer Du känner igen. Har Du några äldre foton vi kan få låna och skanna av och visa dom på Sibirien?

Foton är ju så tacksamma att visa och spännande för våra besökare att ta del av. Vi har nu börjat visa foton från 1960-talet som ju nu också är historia. Hör av Dig till Göran eller Susanne eller kom ner till Sibirien nån onsdag. Museet har sen öppet varje dag hela sommaren från 22 juni till 17 augusti, 16.00 till 19.00. Vi kommer även under våren ha ett årsmöte med aktivitet samt Gökotta någon trevlig vårmorgon. Ha ögonen öppna för vår affischering.



Till sommaren kommer också en ny bok om Koster historia ut. Folke har berättat för delårsboende författaren Arvid Möller, om sitt Koster. En bäsäljare tror vi.

Bostadsprojektet (Av Göran Lyth)

Det har tyvärr tagit alltför lång tid att få till en bostadsstiftelse. Men nu är den bildad. En interimstyrelse finns som inom en mycket snar framtid ska formera en mer arbetande styrelse. Till denna är alla intresserade välkomna. Kontakta Göran Lyth. Gärna någon med kunskap kring byggande, eller t.o.m. någon som själv är intresserad att bo i bostadsstiftelsens hus. Det kommer även att tillsättas en projektledare för att driva det hela framåt.

Första uppdraget är lämna in en ansökan till miljö- och byggnämnden för ett förhandsbesked. Vid positivt förhandsbesked kan stiftelsen gå vidare med att köpa marken enligt ursprungsförslag. Finansieringsfrågan ska därefter lösas. Därefter upprättas en bygglövsansökan.

Kooperativ hyresrätt är formen för ägandet och hittills är den att skissa på ca 3 parhus, för att inte behöva göra detaljplan. En tidigare träff med Byggnadsnämnd (Kosternämnden) i höst gav positivt resultat och det känns som att det finns ett samtal med både politikerna och tjänstemännen i nämnden.

För ett antal år sedan skrevs en ansökan i Kosternämndens namn att finansiera en projektledare med statliga/EU-medel. Kanske det fortfarande går att se över den ansökan. Förslag till Kosternämnden.

ÖVRIGT

Lediga lägenheter på Västrabo

Är du intresserad hyra lägenhet på Koster - eller känner du någon som är det? Just nu finns lediga lägenheter på Västrabo i olika storlek, för helårsboende i första hand, men även andra lösningar kan diskuteras. Kontakta Gunilla Hansén tel. 0526-20319 eller Seved Green tel. 0526-20526. Båda kan nås på kvällstid.

Kosterkuriren

Om er förening vill vara med i nästa nummer av Kosterkuriren så är det bara att kontakta Roger Ekstrand på telefon 20068 eller via e-mail proek@telia.com.

Nytt å blandat från Kosterhavsförvaltningen

Båtoppläggning i reservat/nationalpark



Med anledning av skrivelse från Kosternämnden om upplag av plastbåtar som bedöms som övergivna och därmed ett växande nedskräpningsproblem har Kosterhavsförvaltningen genomfört två inventeringar under 2012, en före båtsäsongen och en mitt under. Inventeringen har redovisats för Kosterhavsdelegationen. Resultatet visar att många båtar ligger kvar utan att sättas i sjön. Förutom nedskräpning så ligger de i områden med stora naturvärden och värden för folk att vistas i dessa områden. Vi uppmanar därför er som har båtar förvarade i dessa områden att hitta en annan uppläggningsplats och är det båtar som uttjänat så se till att de kommer med i grovsopshämtningen från öarna. Främst är det upplagda båtar på Dunna (stranden mot väster), Stran och Långevik. Vi kommer att följa upp denna fråga under året.

Strandstädningen

Strandstädningen 2013 avslutades i augusti på Torggrimen. Den utfördes även i år av Kosterstiftelsen AB. Söpmängden i år var 11 ton, näst intill halverad mot 2012. Detta beror inte på att haven blivit mindre belastade med sopor utan på vindar och strömmar. 2014 kommer säker innebära ökade mängder med tanke på alla stormar som varit. Årets strandstädning beräknas starta i mars/april.

Betesmarksröjningar

Röjningar har gjorts på St. Brattskär, i Brevik och på platser runt på Nordkoster. Röjningarna syftar till att öppna upp igenväxta betesmarker och är ett krav enligt den Åtagandeplan som ger miljöstöds pengar från EU.

Grace-projektet

Efterröjningar görs under hösten och vintern där naturvårdsbränningar gjordes under våren 2013. Berörda områden är Långegårdesholmen, Ramsholmen och Saltholmen. Pengar i Grace-projektet finns avsatta för att renovera bryggan på Saltholmen.



Kosteröarna

Stordiket över Rödslätten på Sydkoster är nu underhållsgrävt. Underhållet var kraftigt eftersatt och det igenväxta diket orsakade ständiga översvämningar och problem för hus, betesmarker och vägar. Detta är även nödvändigt för etableringen av det nya fårhuset.

Övrig skyltning

En ny informationsskylt är nu framtagen för bohuslinden på Ekenäs. Planering pågår hur området kring linden ska röjas och skötas framöver.

Informations- och programverksamheten 2013 Programaktiviteter

Under det första året på naturum har vi haft programaktiviteter såsom besök av Kustbevakning och Sjöräddning som berättade om deras verksamhet och man fick stiga ombord på båtarna, Folkvandvärden som pratade om munhälsa samtidigt som vi pratade om marina tändar. Under sommaren har det erbjudits landguidningar två gånger per vecka och strandexkursioner tre gånger per vecka. Det har varit sommarföreläsningar om havstulpaner, Kosterhavets delikata blötdjur och korallreven i våra vatten. Vi har också haft en gemensam programpunkt tillsammans med Sven Lovén centrum för marina vetenskaper, undervattensfilmning i Kosterhavet, där vi hade tre turer i sommar, två som avgick från Tjärnö och en som avgick från Ekenäs brygga. Under Västerhavssvekan hade vi en fokusdag på Koster där Örjan guidade vid snorkelleden och vi visade filmen Ocean inne i naturum. Under höstlovet hade vi tovning av havsdjur och knopverkstad, två uppskattade aktiviteter. Även smygtipspromenad och pumpapromenad i mörker med pumpor, reflexer, ficklampor och läskiga frågor hängs med. Programmen har annonserats på båt, bryggor, linfärja, hemsida och Facebook.

Naturum Kosterhavet

Snart har Kosterhavet funnits i ett år. Vi har haft **ca 50 000 besökare** sedan årets början, med en topp i juli-augusti med rekord på ca 1200 besökare på en dag. Sedan har det varit många bokade grupper i maj och början av juni och slutet av augusti och september.

Utställningen kommer att förädlas och kompletteras med ett par interaktiva aktiviteter samt att få till en plattform/brygga i vattnet framför naturum för olika aktiviteter såsom vattenprovtagningar, krabbmete mm. Även norr om naturum planeras att skapa ytor med pedagogiskt inslag, bihotell, fjärilsrestaurang och en geologipromenad samt möjligheter att sitta och avnjuta sin medhavda matsäck.

Audioguider på svenska, engelska samt tyska finns i utställningen. Några kompletteringar har gjorts för att förbättra dessa. I juni fick vi igång klappakvariet, mycket populärt i utställningen. Det blev ett extra tillskott när vi fick krabborna Daniel och Hilda och den blå hummern Betty Blå. Vi kommer att försöka göra gemensamma insamlingsinsatser tillsammans med de övriga aktörerna på västkusten såsom Sven Lovén centrum för marina vetenskaper, Sjöfartsmuséet, Universeum och Havets hus m.fl.

Naturum som kulturarena har invigts i sommar då en av Kosterfestivalens konserter hölls i naturum. Naturum fungerade mycket väl för musikframträdanden med god akustik i utställningshallen. Fler kulturaktiviteter planeras under vinter och vår för att sedan vara ett ständigt återkommande inslag – helt enligt intentionerna med naturum Kosterhavet.

Nu är det full fart i att spika olika aktiviteter i och runt naturum, håll koll på vår hemsida och Facebook-sida.

Kosterhavets Entréer!

Strömstad i Rossö i Saltö i Resö

Kosterhavets huvudentré är naturum Kosterhavet men våra övriga entréer är också viktiga besökspunkter som ska knyta ihop hela Kosterhavet.

Entré Rossö har under 2013 haft cirka 19 000 besökare! Det är vår Entrévård Maj Gillberg samt en del arrangemang i samarbete med Rossö samhällsförening som tillsammans med Entréens möjligheter har lockat så många till Rossöhamn. Båttrafiken mellan Entréerna har också hjälpt till.

Entré Saltö har varit välbesökt 2013 års soliga sommar men även många vandrare och andra naturälskare hittar hit året runt.

Entré Strömstad är belägen i Infocenter (Tullhuset) och kommer nu att kompletteras med Informationsskylt och bronsmodell över Kosterhavet på Torget. Den vanligaste frågan de får på Infocenter är "När går båten till Koster?" och "Vad kan man göra och är det öppet?".

Entré Resö finns genom den enkla anläggningen som byggdes 2009 men arbetet med en detaljplan som ska göra det möjligt att bygga en fin Entré även här går framåt. Tanums kommun säger att planen bör kunna bli klar i år. Sedan kan byggnationen förhoppningsvis komma igång under 2015.



Ny folder för Kosteröarnas naturreservat

Kosteröarnas NR-folder, ska arbetas om i enlighet med den nya identiteten och en del innehåll ska justeras. I väntan på den mer genomgripande revideringen av NR-foldern trycktes Vandringskarta Kosteröarna upp i 20 000 ex vilket i stort sett gick åt under sommaren 2013. Nu avses att en ny NR-folder vara framme till försommaren 2014. Vi kommer även i år ha med information i Kosterbladet.

Ny nationalparksidentitet

Implementering av Guldstjärnan pågår. Detta innebär att fordon, båtar, kläder, trycksaker, skyltar, webb, flaggor mm efter hand kommer att anpassas till det nya varumärket. Vi började redan i fjol med våra entréer men kommer nu att bli än tydligare i kommunikation med våra besökare och andra. Detta innebär att den gamla symbolen finns kvar som samlarmärke. Naturvårdsverket gör nu också en satsning så att det blir en tydligare varumärkesimplementering i landets nationalparker. För Kosterhavet kommer det troligen innebära att vi under 2013 också beställa en tredimensionell Guldstjärna modell större (ca 2,3-3m i diameter) i området, helst i anslutning till havet och huvudentrén i Ekenäs. Markåtkomst och bygglov krävs. Brattholmsskären (Kaddreskären) är en möjlig lokalisering och förfrågan till delägarna i denna samfällt ägda samling småskär har skickats ut om köp eller upplåtelse för denna nationalparksmarkör.

Allt om bakgrunden och beslut om det gemensamma varumärket för svenska nationalparker finns att läsa om på naturvardsverket.se.

Uppföljningar/undersökningar

Uppföljning av trålskydden i Koster- Väderöfjorden

Trålskyddsundersökningen är klar, utförare har varit Göteborgs universitet. I undersökningen har man både studerat bottenfauna och sedimentation. Rapporterna är klara i slutet av november. Samförvaltningen har fått en muntlig presentation av resultaten. Trålspar är funna i ett par av skyddsområdena. Det nya levande korallrevet med ögonkorall vid Väderöarna upptäcktes i denna undersökning. Sammanfattningsvis har skyddet haft gynnsam effekt på den biologiska mångfalden.

Uppföljning av säl och sjöfågel

Antalet sälkutar inventerades även sommaren 2013, som ett komplement till den årliga inventeringen av vuxna sälar som görs av Naturhistoriska riksmuseet, detta för att få en bättre bild av sälbeståndet i området och vilka som är de viktiga kutningsområdena. Antalet kutar uppgick 2013 till 552 st., totalt antal sälar i området

uppskattas till drygt 2500 st., resultaten pekar mot att sälstammen närmar sig naturligt antal för dess habitat.

Undersökning av friluftslivet och dess effekter

Två doktorandprojekt pågår om friluftslivet och dess effekter. Doktoranderna har gjort enkätundersökningar och intervjuer i området under sommaren, samt undersökt effekter på grunda bottnar. En första delrapport väntas i januari 2014.

Projekt och samarbeten

Upphandling av oljeskyddsmaterial

För att förstärka oljeskyddet i området deltar Kosterhavsförvaltningen i en samordnad ram-avtalsupphandling via Räddningstjänsten i Storgöteborg avseende oljeskyddscontainers. Målet för vår del är att höja beredskapen i Kosterhavet och runt Väderöarna. Upphandlingen är genomförd och avrop kan göras fr. o m hösten 2013. Avrop planeras genomföras under 2014 av minst en "akutlåda" med placering på Nordkoster.

Destinationsutveckling/ öfödelse av samverkansgrupp

Besöksnäringö

Tillväxtverkets uppdrag från Regeringen att svensk besöksnäring ska fördubbla sin omsättning till år 2020 på ett hållbart sätt innebär att bl. a annat att Bohuslän har utpekats som pilotområde. För Kosterhavet innebär detta en möjlighet att fokusera på hållbar turism i ett redan välbesökt område och ansträngningar görs nu att utveckla näringen i en gynnsam riktning. Västsvenska Turistrådet och kommunernas turistföreträdare samt inte minst entreprenörerna är nyckelspelare att skapa en hållbar destination i Kosterhavet. Flera arbetsgrupper jobbar på att öka utbudet av hållbara upplevelser och Kosterhavsförvaltningen har en viktig roll att delta i detta arbete. I denna process är det förvaltningens önskan att även en samverkansgrupp kan bildas som jobbar långsiktigt tillsammans med upplevelser och bevarandefrågor tätt sammanflätat. Avsikten är att en sådan samverkansgrupp kan bildas under 2014 ur det nu mer projektorienterade arbetet.

Anläggningar, informationsplatser, byggnationer

Byggnation av djurstall/fårhus Sydoster

Bygget är i full gång och ska stå klart i juni. Denna nya ligghall kommer att ge mycket bättre förutsättningar för djurhållningen. Betande djur är en förutsättning för den biologiska mångfalden på Kosteröarna och omgivande holmar. Byggnationen ska genomföras med största möjliga hänsyn till naturmiljö och närliggande bebyggelse.



Infoplats Långagärde

Den modell av informationsplatser som byggts på Västra Bryggan och Kilesand avses att få till även vid Långagärde. Alla dess platser samt på Vettnet och naturum kommer att få de nya Kosterhavsskyltarna typ "Gemensam Identitet Sveriges nationalparker". Allt måste naturligtvis ske i samråd med hamnförvaltare.

Ursholmens fyrplats

Arrendeläget är att Nordström lämnade i juni 2013 och SSS och Lovécentret lämnar nu i dagarna. Två sjöbodas som var privatägda men stod på ofri grund är inlösta av Naturvårdsverket.

Viss uthyrning kan vara möjlig men det återstår en del arbeten i form av myndighetskrav, inredning och organisation för värskapet mm.

Arbetsgruppen, som Kosterhavssdeligationen beslutade om 2012, träffades i augusti (6/8). Bland annat diskuterades uthyrningsregler, priser, värskapet. På delar av detta möte deltog även representanter från "stiftelsen" Ursholmen och SSS. Sammanfattning av de slutsatser som Arbetsgruppen noterade har Kosterhavssdelegationen haft möjligheter att tycka till om.

Se vidare på www.kosterhavet.se.

Medel har sökts hos Naturvårdsverket för ytterligare underhållsinsatser samt komplettering av inredning (2014) så det bli anpassat för boende.

Övrigt

Tömningsstationer för båtavlopp

Ny tömningsstation finns nu på Nordkoster. Nordkosters Hamnförening ansvarig med stöd av LOVA-bidrag och Kosterhavets nationalpark.

Fler stationer behövs och snart är det 2015 och lagen om förbud av utsläpp av båtavlopp träder i kraft.

Inför 2014 är förhoppningen att Strömstad kommuns planer på gästhamnsutbyggnad i Rossöhamn innebär ytterligare en station. Korshamns Hamnförening (Ekenäs) borde få till en lösning inför sommaren 2014. Dessa två kan vi arbeta för att de blir av, det finns ingen anledning att invänta 2015!

I planarbetet för Entré Resö planerar Resö samhällsförening för en angoringsbrygga för besökare som även innehåller en tömningsstation samt försäljning av miljövänligare båtbränslen.

Den flytande manuella tömningsstationen vi själva har kommer på försök under 2014 läggas i en av Kosterhavets

välbesökta naturhamnar, exempelvis Tjälleskären eller Ursholmen.

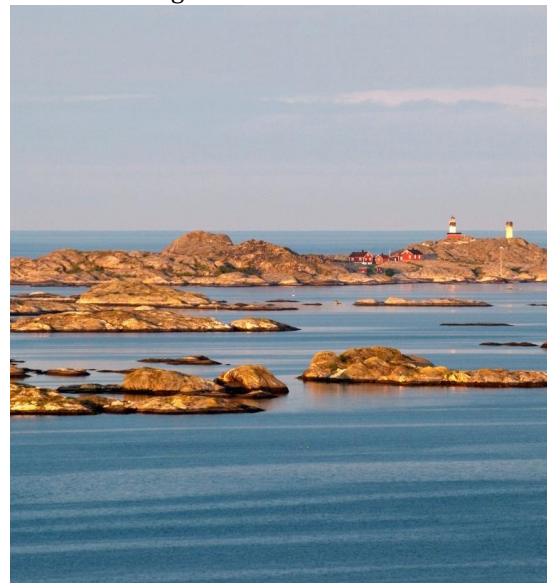
Båttrafik mellan entréerna

Trafik mellan Strömstad – Tjärnö/Saltö – Rossö och Ekenäs (naturum) har skett under sommaren tre dagar i veckan. Trafik mellan Resö och Rossö och Resö och Ekenäs (naturum) har även genomförts. Allmänt positiva återkopplingar på denna trafik men vi saknar i nuläget statistik från de olika operatörerna.

Kommer säkerligen att utvecklas än mer sommaren 2014.

Brand i arbetsbåten Kosterhavet

En brand i överbyggnaden på Kosterhavet har ödelagt all utrustning och inredning. En första skadeanalys visar på återställningskostnader på över 1,2 MSEK. Orsaken till branden är oklar då den inträffade då båten var obemannad och låg vid sin brygga på Nordkoster. Elfel eller fel i värmaren kan vara utlösande orsak. Reparation sker nu på Fridhems Varv i Lysekil. Viktigt att vi har Kosterhavet i drift igen till senast 2014 års strandstädning.



Anders Tyksklind, nationalparkschef



**KOSTERHAVETS
NATIONALPARK**



Dags att betala medlemsavgiften för 2014. Ni kan använda medföljande inbetalningskort eller internetbetalning. Var vänlig skriv namn på inbetalningen.
Sätt in 75 kr på bankgiro 744-4631

Blankett för betalning via Privatgirot

BANKGIRO INBETALNING/GIRERING AVI

Meddelande till betalningsmottagaren

Avsändare (namn och postadress)

Betalningsmottagare (endast namn)

Svenska kronor

öre

Till bankgironr (xxx-xxxx eller xxxx-xxxx)